(b) what is the recommendation of the Paranjape Committee in this regard; and

(c) whether it is a fact that mobilisation of additional resource are likely to result in the massive increase in rail fares anl freights?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF RAILWAYS (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) No, Sir.

(b) The Paranjape Committee had recommended that the Railways should operate at the level of efficiency attained in 1976-77 and after meeting their appropriate costs at 1980-81 prices, they should earn a return of 10 per cent on the capital at charge.

(c) Yes, if a return of 10 per cent on the capital at charge is to be achieved.

यात्री और माल यातायात

2400. **श्री जगदम्बी प्रसाद यादव :** क्या **परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि रेलवे के चल स्टाक में 37946 सवारी डिब्बे तथा 536497 माल डिब्बे हैं जो 70 करोड़ की आबादी के लिए सवारी और माल ढोने हेतु पर्याप्त नहीं हैं, यदि हां, तो सातवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान अपेक्षित क्षमता प्राप्त करने के लिए सरकार द्वारा उठाये जाने वाले कदमों का ब्यौरा क्या है ;

(ख) क्या पूर्व रेलवे के जमालपुर कारखाने को भी इस योजना से सम्बद्ध किया जा रहा है, यदि हां, तो किस रूप में ; और

(ग) क्या यह भी सच है कि आने वाले वर्षों में यात्री तथा माल यातायात में शतप्रतिशत वृद्धि होने की संभावना है ?

रेल विभाग में राज्य मंत्री (श्री माधवराव सिन्धिया) : (क) 31-3-85 को रेलों के पास सवारी डिब्बों तथा माल डिब्बों की संख्या नीचे दी गई है :—

सवारी डिब्बे	35,594 वाहन
माल डिब्बे	5,34,839 (चौपहियों के हिसाब से)

सातवीं योजना की अपेक्षायें पूरी करने के लिए रेलों द्वारा 96,000 माल डिब्बे 6,970 सवारी डिब्बे और 950 ईएमयू की खरीद की जाने की संभावना है ।

स्वदेशी उत्पादन क्षमता बढ़ाने के लिए पंजाब में कपूरथला में एक नये सवारी डिब्बे का स्कारखाने का स्थापना की जा रही है ।

(ख) जी, नहीं ।

(ग) माल यातायात की ढुलाई जो छठी योजना के आखिरी वर्ष में 265 मिलियन टन हुई थी बढ़कर 1989-90 तक 350 मिलियन टन हो जाने की संभावना है जब कि अनुपनगरीय यात्री यातायात में सातवीं योजना अवधि के दौरान प्रति वर्ष 3.5 प्रतिशत की वृद्धि होने की संभावना है ।

सुल्तान गंज से वैद्यनाथ धाम होकर जाने वाली प्रस्तावित गाड़ी

2401. **श्री जगदम्बी प्रसाद यादव :** क्या **परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि बिहार में सुल्तानगंज गंगाघाट पर विशेषकर श्रावण और भादों के महीनों में स्नान करने तथा वैद्यनाथ धाम पर गंगाजल चढ़ाने हेतु जल भरने के लिए लाखों यात्री वहां आते-जाते हैं ;

(ख) क्या यह भी सच है कि परिवहन मंत्रालय से बहुत पहले से यह आग्रह किया जा रहा है कि सुल्तानगंज और देवघर के बीच रेलवे लाइन बिछायी जाये और इस लाइन के बिछाये जाने तक सुल्तानगंज से वैद्यनाथ धाम होकर जाने

वाली एक सीधी गाड़ी चलाई जाये ;

(ग) क्या यह भी सच है कि सरकार ने इस सम्बन्ध में हावड़ा मंडल उपभोक्ता परामर्शदात्री समिति को आश्वासन दिया था परन्तु अभी तक यह गाड़ी शुरू नहीं की गई है ; और

(घ) आगामी वर्ष के लिए सरकार ने इस सम्बन्ध में क्या कदम उठाये हैं अथवा उठाये जाने का विचार रखती है ?

रेल विभाग में राज्य मंत्री (श्री माधवराव सिन्धिया) : (क) और (ख) जी, हां :

(ग) और (घ) कोई आश्वासन नहीं दिया गया था । तथापि, सुझाव की जांच की गई है और संसाधनों की कमी के कारण इसे व्यवहार्य नहीं पाया गया ।

Bombay-Poona highway

2402. SHRI SURESH KALMADI:
SHRI DHARAM CHANDER PRASHANT:

Will the Minister of TRANSPORT be pleased to state:

(a) what is the rate of accidents on national highways in Maharashtra as compared to that in the rest of the country;

(b) what is the number of accidents which took place during the last three years on Bombay-Poona highway and how many persons were killed;

(c) whether there is any proposal to build four lane road from Bombay to Poona and if so, whether it is being given to private sector; and

(d) what is the reason for slow progress on Poona bypass on Bombay-Bangalore highway?

THE MINISTER OF TRANSPORT (SHRI BANSI LAL): (a) and (b) Accident statistics are not separately maintained for National Highways but these are maintained for the entire network of roads such as National Highways, State Highways, Major District Roads, etc. in the State. However, the rate of accidents in Maharashtra during 1983 was 42.2 per thousand vehicles as against 26.1 for all India. The details of accidents in Maharashtra during the last three years are given below:

1981	40,376 (2996)
1982	42,516 (3076)
1983	45,844 (3160)

Note: The figures in the brackets indicate persons killed in the accidents.

(c) Yes, Sir. No work has, however, yet been given to private sector.

(d) Out of 34 KM length of Pune bye-pass, the construction works have been sanctioned in 14 KM length including construction of 3 major bridges and these works are in progress. Because of land acquisition problem and constraints of financial resources, it has not been possible to take up the construction in the remaining length.

Visit of a German toxicologist to India to help Bhopal gas victims

2403. SHRI SURESH KALMADI:
SHRI DHARAM CHANDER PRASHANT:

Will the Minister of HEALTH AND FAMILY WELFARE be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Dr. Max Daunderer, a German toxicologist, arrived in India on 4th December, 1984, with a large supply of sodium thiosulphate—an antidote for cynide poisoning with the idea of helping Bhopal gas victims;

(b) whether he left the country immediately; and

(c) if the answer to part (b) above be in the affirmative, the reasons therefor?

THE DEPUTY MINISTER IN THE DEPARTMENT OF FAMILY WELFARE (SHRI KRISHNA KUMAR): (a) Dr. Max Daunderer from Federal